



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 1028-26 1

Muster..... SHARK 600 T

Baureihe.....EP 914Ti/ E-Props Glorieuse 3

Erstausgabe..... 17.07.2026

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....SHARK 600 T

Baureihe..... EP 914Ti/ E-Props Glorieuse 3

Hersteller..... SHARK.AERO s.r.o.
Senica Airport

Hlboké 406
90631 Hlboké
Land: SLOWAKEI

Inhaber der Musterzulassung..... SHARK.AERO s.r.o.
Senica Airport

Hlboké 406
90631 Hlboké
Land: SLOWAKEI

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL
2-547-20)

Lärmschutzforderungen.....LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... Faserverbundbauweise

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung.....hinten

Leitwerksform.....Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... Bugfahrwerk, Einziehfahrwerk

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 7,9 m

Flügelfläche.....9,5 m²

Länge..... 6,85 m

Höhe.....2,5 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	fluchtet mit Flügelprofil	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	21	Grad +/- 1,5 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	14	Grad +/- 1,5 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	35	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	35	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	26	Grad +/- 1,5 Grad
nach unten.....	16	Grad +/- 1,5 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	38	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

Alle Auslenkungen senkrecht zur Drehachse.

Toleranz nicht symmetrisch: +2° / - 0°

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	EP914Ti_Gen2
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	93,2 kW
Gemischaufbereitung.....	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer.....	-
Schalldämpfer.....	1 / Edge Turbo Engine V4 PN: EPV4TEM
Nachschalldämpfer.....	-

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	E-Props Glorieuse 3
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	CFK
Durchmesser.....	1,70 m
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher..... Super / Super plus (min. 98) octance;; AVGAS 100LL
Kapazität..... 150 Liter
nicht ausfliegbar..... 1 Liter

6. Rettungsgerät

R10/18-1 Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 68,1 dBA
Propellerdrehzahl..... 2340 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 328 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 297 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 268 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 185 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 141 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 75 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 155 km/h

Steigrate bei V_y 7,1 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 60 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 216 mm oder 17,5 % MAC

hintere Grenze..... 390 mm oder 31,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... 370,0-376,4 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... 189-193 mm oder 15,3-15,6 % MAC
Bezugsebene..... Wurzelrippe Tragflächen Vorderkante
Flugzeuglage..... Vorderer Rahmen der Motorhaube waagrecht

Hinweis:

Die tatsächliche Leermasse ist dem Wägebericht zu entnehmen.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch Shark600_MA_296_IR in der Ausgabe vom 05.05.2026

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch Shark600_MA_097_Rev.F in der Ausgabe vom 05.05.2026 sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

VHF Radio Trig TY91

DYNON SKY VIEW

- Skyview front seat SV-HDX1100
- Engine data SV-EMS-220
- Flight data SV-ADAHRS-200
- Backup battery SV-BAT-320
- GPS antenna SV-250

-GARMIN G3X

- G3X front seat GDU 46X
- Engine data GEA 24
- Flight data GSU 25
- Magnetometer GMU 11
- Backup battery TCW IBBS-12V 6AH
- Audio panel GMA 245R
- GPS antenna GA35
- GPS modul 20A

VII. Ausrüstung

Entsprechend der Ausrüstungsliste.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

